actualidad aeroespacial

EL PERIÓDICO DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO

www.actualidadaeroespacial.com

Número 113 - Febrero de 2018



De Madrid al cielo

La capital de la aeronáutica y del espacio



SOLUCIONES GLOBALES PARA EL SECTOR ESPACIAL

MÁS ALLÁ DE LOS LÍMITES

En GMV ponemos todo nuestro empeño y saber hacer en proporcionar las mejores soluciones posibles a las necesidades de nuestros clientes en el sector espacial. A lo largo de más de 30 años, GMV se ha consolidado como un socio fiable, proactivo y cercano, que trabaja en equipo buscando soluciones innovadoras que añadan valor y permitan afrontar con éxito los constantes retos a los que se enfrenta el sector.

GMV ha tenido la oportunidad de trabajar y suministrar sistemas, productos y servicios de apoyo a Agencias Espaciales, Operadores de Satélites y Fabricantes de Satélites de todo el mundo, convirtiéndose en uno de sus principales proveedores. El conocimiento adquirido por GMV en el sector espacial ha permitido el posicionamiento en el mercado global y la diversificación de su actividad gracias a un programa intenso de transferencia tecnológica a otros sectores de interés.



GMV
www.gmv.com marketing.space@gmv.com

f www.facebook.com/infoGMV
@infoGMV_es
in https://www.linkedin.com/company/gmv/



AERONÁUTICA I ESPACIO I DEFENSA I SANIDAD I CIBERSEGURIDAD I ITS I TELECOMUNICACIONES I TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

Madrid, capital de la aeronáutica y del espacio

Algo tendrá el agua cuando la bendicen. Y algo tendrá Madrid cuando en menos de una semana varios organismos internacionales la han elegido para hacer de ella un centro aeroespacial de primer orden, la capital de la aeronáutica y el espacio.

El pasado 11 de enero, la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) escogió Madrid como sede de su nuevo centro mundial de operaciones, desde donde ya gestionaba la región europea y que pasará a gestionar también las regiones de América del Norte, América Latina, África, Oriente Medio, y parte de Asia. Desde la capital española, IATA gestionará las operaciones de las 280 líneas aéreas pertenecientes a la Asociación, representativas del 83% del tráfico mundial, cuyo volumen en venta de billetes aéreos supone 125.549 millones de euros.

La IATA no es la única organización que se ha dejado tentar por la atracción de la capital de España. Aquí tiene su sede desde hace mucho tiempo la Organización Mundial de Turismo (OMT), que cambiará su sede a las instalaciones del Palacio de Congresos del Paseo de la Castellana. Madrid es la sede más importante de la feria de turismo, Fitur, recientemente celebrada con récord de expositores y visitantes. Y el aeropuerto madrileño de Barajas batió el pasado año su propio récord con 53,4 millones de pasajeros.

Hace apenas tres años, los entonces máximos responsables de Aena en su folleto de OPV para salir a Bolsa explicaban entonces la pérdida de pasajeros en el aeropuerto de Barajas no por su gestión o por la grave crisis económica, sino, entre otras cosas, porque en Madrid no había playa.

Es verdad que, "en Madrid no hay playa, vaya vaya", como decía la canción del conjunto The Refrescos hace unos 18 años. Pero tres años después, Madrid sigue careciendo de playa y no por eso deja de atraer a visitantes por motivos turísticos, culturales o de negocios, hasta el punto de registrar un récord de pasajeros y tener que plantearse de nuevo si Madrid más o menos pronto no necesitará de un segundo aeropuerto ante la posibilidad de saturación de Barajas.

Y no es sólo el tráfico aéreo el que elige la capital de España como su foco de atracción. El pasado mes de enero, por decisión unánime de los 27 miembros de la Unión Europea, Madrid ha sido designada para albergar el Centro de Respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo (GSMC).

Tras el Brexit, España había ofrecido para el GSMC las instalaciones del INTA en Madrid para el traslado de dicho centro desde el Reino Unido a un país dentro de la Unión Europea a partir de marzo 2019, momento en el que debe estar plenamente operativo.

Egnos (European Geostationary Navegation Overlay Service), la primera contribución de Europa a la navegación por satélite, que precede a Galileo, ya sentó sus bases en Madrid hace 15 años. Una de las cuatro Estaciones Maestras de Control (MCC) se instalaron en Torrejón de Ardoz.

Hace cinco años, se inauguró también en Torrejón de Ardoz, dentro de las instalaciones del INTA, el Centro Europeo de Servicios Galileo "Loyola de Palacio, que permite acceder a información obtenida por satélites para productos y servicios basados en un amplio rango de sectores como la agricultura, el transporte y la cartografía.

La Dirección del Programa Galileo y de las Actividades de Navegación de la Agencia Espacial Europea (ESA) se unió hace un año a la Dirección Científica de la agencia para establecer la Oficina de Ciencia de Galileo en el centro que la ESA tiene en Madrid y que comenzará a ofrecer los datos de Galileo a los científicos.

Siete de los más importantes proveedores europeos de servicios de navegación aérea crearon la empresa ESSP SAS y su sede central está también en Torrejón de Ardoz, en Madrid.

Pero algo más importante tendrá la capital de España para que muchos coincidan en querer convertirla en la capital de la aeronáutica y del espacio.

Edita: Financial Comunicación, S.L.
C/ Ulises, 2 4ºD3 - 28043 Madrid.

Directora: M. Soledad Díaz-Plaza
Redacción: María Gil y Beatriz Palomar.
Colaboradores: Francisco Gil y María Jesús Gómez

actualidad aeroespacial

Publicidad: Serafín Cañas.
Avda de Bélgica, 87 - 28916 Leganés (Madrid).
Tel. 91 687 46 37 y 630 07 85 41
publicidad@actualidadaeroespacial.com

Redacción y Administración: C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid.
Tel. 91 388 42 00. Fax.- 91 300 06 10.
e-mail: revaero@financialcomunicacion.com y redaccion@actualidadaeroespacial.com

Depósito legal: M-5279-2008.

Nuevo director general de Eurocontrol



El irlandés Eamonn Brennan es desde el 1 de enero el nuevo director general de Eurocontrol, organización europea para la seguridad de la navegación aérea, cargo para el que el Gobierno español propuso en su día a la secretaria de Estado de Transporte, Carmen Librero. Brennan fue designado el pasado mes de junio por los 41 Estados miembros de Eurocontrol para liderar la organización.

Brennan fue propuesto por el Gobierno de Irlanda y hasta ahora era director ejecutivo y miembro de la Junta de la Autoridad de Aviación de Irlanda (IAA). Sucede a Frank Brenner, que ha sido director general de Eurocontrol desde el 1 de enero de 2013 y cuyo mandato finalizó el 31 de diciembre de 2017.

Antes de incorporarse a Eurocontrol, Brennan, como director ejecutivo de la IAA era responsable de la provisión de servicios de gestión del tráfico aéreo (ATM) en el espacio aéreo controlado irlandés, comunicaciones aeronáuticas en el Atlántico Norte y Air Traffic Control en los principales aeropuertos irlandeses, así como en la regulación de seguridad y protección de la industria de la aviación civil irlandesa. Ha trabajado como consultor de gestión y capacitación en Londres, Kuala Lumpur y el sudeste asiático trabajando en proyectos para el sector privado, la Organización Mundial del Turismo y la Comisión Europea, entre otros.

Cambios en las vicepresidencias de Lockheed Martin

Lockheed Martin ha nombrado a Richard Edwards como nuevo vicepresidente de Lockheed Martin International y a Frank St. John nuevo vicepresidente de la división de Control de Misiles y Fuego (MFC).

Edwards, que se incorporó a Lockheed Martin hace 35 años, ocupaba el cargo de vicepresidente ejecutivo de MFC durante los últimos cinco años. En 2017 fue designado para dirigir el creciente negocio de la corporación en el Reino de Arabia Saudí, responsabilidad que seguirá manteniendo.

Por su parte, St. John, que lleva más de 30 años en Lockheed Martin, ha sido vicepresidente ejecutivo y adjunto de programas MFC, donde se ha encargado de supervisar todas las líneas de negocios de MFC y el rendimiento del programa para garantizar el área comercial. Anteriormente fue vicepresidente de Sistemas táctiles de misiles / combate de maniobras y jefe de operaciones de MFC Orlando.



Relevo en la cúpula de Airbus China



Eric Chen, ex presidente de Airbus Commercial Aircraft China, sucede a Laurence Barron como presidente de Airbus China. Simultáneamente, George Xu ha sido nombrado CEO de Airbus China. En China, Xu es responsable de todas las actividades de Airbus Commercial Aircraft y de liderar los negocios de Helicópteros y Defensa y Espacio de la compañía en China.

George Xu comenzó su carrera en el Comité Administrativo, Económico y de Tecnología para el Desarrollo del Área de Tianjin en 1995 y fue promovido a director adjunto de la Oficina de Promoción de Inversiones de la Zona Franca de Tianjin en 2003. Y director de la Oficina en 2005.

En 2005, George Xu comenzó a trabajar en el programa Airbus A320 en la Línea Final de Ensamblaje en China. En 2008, fue nombrado director general adjunto de la misma en Tianjin sin dejar de ser director de la Oficina de Promoción de Inversiones del Comité Administrativo de la Zona de Libre Comercio de Tianjin. En 2014 fue nombrado secretario del Partido de la Liga Juvenil de Tianjin.

Obtuvo una licenciatura en Sistemas de Gestión de la Información de la Universidad de Tianjin y un Máster en Adminis-

tración de Empresas de la Universidad Roosevelt de Chicago. También recibió un doctorado en Economía de la Universidad de Nankai.

Consejero ejecutivo de Indra



El Consejo de Administración de Indra ha nombrado al hasta ahora director general de ITP, Ignacio Mataix, consejero ejecutivo de la compañía, con responsabilidad sobre el negocio de T&D (que agrupa a Defensa y Seguridad, Transporte y Gestión de Tráfico Aéreo).

Mataix, que se incorporará a Indra el próximo 19 de febrero, reportará directamente al presidente ejecutivo, Fernando Abril-Martorell. Pasa a ocupar la vacante generada en el Consejo tras la dimisión presentada por Juan March de la Lastra, consejero dominical en representación del interés accionarial de Corporación Financiera Alba.

Ignacio Mataix, de 55 años, inició su carrera profesional en ABN Amro Bank, entidad en la que llegó a ocupar el puesto de Managing Director en Londres. En el año 2000 fue nombrado director general de Desarrollo Corporativo de Sener. En 2004 se incorporó a ITP (Industria de Turbo Propulsores) como director general el Grupo. Bajo su gestión, la compañía ha vivido una etapa de constante crecimiento hasta convertirse en un líder global.

Director general en funciones de ITP Aero

Carlos Alzola asume la dirección general en funciones de ITP Aero tras la dimisión de Ignacio Mataix, que ha sido nombrado consejero ejecutivo de Indra. Durante este periodo de transición, Alzola liderará la compañía y a su Comité Ejecutivo. La dirección estratégica vendrá de la mano de Simon Kirby, COO de Rolls-Royce.

Alzola es ingeniero industrial y ocupaba actualmente el puesto de director general de ITP Externals, filial de ITP Aero. Durante los últimos 25 años, Alzola ha liderado la unidad del negocio civil durante 10 años, en los que trabajó estrechamente con los principales clientes de ITP Aero.



Nuevo jefe de Ventas de Boeing Defensa, Espacio y Seguridad

Boeing ha designado a Jeff Shockey como vicepresidente de Ventas Globales y Marketing de su unidad de Defensa, Espacio y Seguridad, con efecto inmediato. Shockey, quien se incorporó a Boeing en



2016 como vicepresidente de Asuntos Federales y Política Internacional, sucede a Tom Bell, que abandonó la compañía.

Antes de su incorporación a Boeing, Shockey fue director de personal del Comité Permanente de Inteligencia, socio director de la firma de relaciones gubernamentales Soluciones Shockey Scofield (S3 Group), y director de personal del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes.

Nuevo secretario general y director jurídico de ATR

Frédéric Torrea, de 53 años, ha sido nombrado secretario general y director jurídico de ATR. De él dependen también las relaciones con los socios, la transformación digital de la empresa, las relaciones institucionales y el gobierno corporativo, medio ambiente, comunicación e informática. Pertenece al Comité de Dirección y depende del presidente ejecutivo, Christian Scherer.

Torrea comenzó su carrera como asesor legal dentro de Aerospatiale en 1991. En 1996 se incorporó a la empresa WorldSpace Inc., especializada en sistemas de radio digitales de satélite, antes de ponerse al frente de la filial francesa.

De Madrid al cielo

La capital de la aeronáutica y del espacio



Algo tendrá el agua cuando la bendicen. Y algo tendrá Madrid cuando en menos de una semana varios organismos internacionales la han elegido para hacer de ella un centro aeroespacial de primer orden, la capital de la aeronáutica y el espacio.

El pasado 11 de enero, la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) escogió Madrid como sede de su nuevo centro mundial de operaciones, desde donde ya gestionaba la región europea y que pasará a gestionar también las regiones de América del Norte, América Latina, África, Oriente Medio, y parte de Asia. Desde la capital española, IATA gestionará las operaciones de las 280 líneas aéreas pertenecientes a la Asociación, representativas del 83% del tráfico mundial, cuyo volumen en venta de billetes aéreos supone 125.549 millones de euros.

Pero es que en apenas una semana la capital de España, por decisión unánime de los 27 miembros de la Unión Europea, ha sido designada para albergar el Centro de respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo (GSMC). Tras el Brexit, España había ofrecido para el GSMC las instalaciones del INTA en Madrid para el traslado de dicho centro desde el Reino Unido a un país dentro de la Unión Europea a partir de marzo 2019, momento en el que debe estar plenamente operativo.

De Madrid al cielo. Pero la verdad es que hace tiempo que el cielo se hizo madrileño. Galileo ya es paisano nuestro, un ciudadano de "los Madriles". Egnos (European Geostationary Navigation Overlay Service), la primera contribución de Europa a la navegación por satélite, que precede a Galileo, ya sentó sus bases en Madrid hace 15 años. Una de las cuatro Estaciones Maestras de Control (MCC) se instalaron en Torrejón de Ardoz.

Hace cinco años, el entonces vicepresidente de la Comisión Europea, Antonio Tajani, presidió la inauguración del Centro Europeo de Servicios Galileo "Loyola de Palacio", en homenaje a la que fuera vicepresidenta de la Comisión Europea y Comisaria de Transportes. Este centro, ubicado en la localidad madrileña de Torrejón, dentro de las instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), permite acceder a información obtenida por satélites para productos y servicios basados en un amplio rango de sectores como la agricultura, el transporte y la cartografía.

La Dirección del Programa Galileo y de las Actividades de Navegación de la Agencia espacial Europea (ESA) se unió hace un año a la Dirección Científica de la agencia para establecer la Oficina de Ciencia de Galileo en el centro que la ESA tiene en Madrid, que comenzará a ofrecer los datos de Galileo a los científicos.

El principal objetivo de esta oficina es promover la consolidación de una comunidad científica de referencia mundial alrededor del Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS), para maximizar las posibilidades de llevar a cabo actividades científicas relacionadas con él y el uso de las infraestructuras y datos GNSS europeos.

Desde hace un cuarto de siglo y fruto del acuerdo entre el Gobierno español y la ESA, Madrid acoge también en la localidad de Villanueva de la Cañada el Centro Europeo de Astronomía Espacial (ESAC), cuyas instalaciones albergan la Estación de Seguimiento de Satélites más importante de la ESA, los Centros de Operaciones Científicas (SOC) de las misiones de Astronomía y del sistema solar, así como sus archivos científicos de la agencia europea.

Siete de los más importantes proveedores europeos de servicios de navegación aérea crearon la empresa ESSP SAS y su sede central está también en Torrejón de Ardoz, en Madrid.

La IATA tampoco es ajena a la atracción de la capital de España y establece aquí su nuevo centro mundial de operaciones.

Aquí tiene su sede desde hace mucho la Organización Mundial de Turismo. Madrid es la sede más importante de la feria de turismo, Fitur, recientemente celebrada con récord de expositores y visitantes.

El aeropuerto madrileño de Barajas batió el pasado año su propio récord con 53,4 millones de pasajeros.

Algo, pues, tendrá la capital de España para que muchos coincidan en querer convertirla en la capital de la aeronáutica y del espacio.

Bruselas transfiere a España la sede del Centro de Supervisión de Seguridad de Galileo



La Comisión Europea adoptó formalmente el pasado 24 de enero su decisión de transferir la sede auxiliar del Centro de Supervisión de la Seguridad de Galileo (CSSG) del Reino Unido a España, según ha anunciado oficialmente.

El CSSG es una infraestructura técnica que desempeña un cometido esencial para la seguridad del programa de la UE de navegación por satélite Galileo y su servicio público regulado. El CSSG tiene su sede principal y operativa en Francia y su sede auxiliar en Swanwick, Reino Unido. Como este país va a abandonar la Unión Europa, la sede auxiliar tiene que mudarse a uno de los veintisiete Estados miembros de la UE.

Elzbieta Bienkowska, comisaria de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes, ha declarado: “Nuestro sistema Galileo de navegación por satélite lleva más de un año prestando servicios de calidad. Con la decisión de hoy, la Comisión da los pasos operativos necesarios para garantizar la continuidad de la actividad y preservar la seguridad del sistema Galileo”.

El 1 de agosto de 2017, la Comisión inició una convocatoria abierta y transparente de manifestaciones de interés para determinar la nueva ubicación de dicha sede auxiliar del CSSG. Seis Estados miembros (Bélgica, Italia, Portugal, Rumanía, Eslovenia y España) presentaron propuestas que la Comisión evaluó con arreglo a criterios objetivos técnicos, de seguridad, financieros y programáticos, conforme a lo establecido en el Reglamento sobre Galileo.

El pasado día 18, los representantes de veintisiete Estados miembros en el Comité de los Programas del Sistema Mundial de Navegación por Satélite Europeo votaron a favor de la propuesta de la Comisión de trasladar la sede auxiliar a España. Con la decisión formal de hoy, la Comisión pone en marcha el proceso de la mudanza de la sede auxiliar del Reino Unido a España.

Próximas medidas

La nueva sede será operativa en los próximos meses, tras su acreditación por el Consejo de Acreditación de Seguridad de los sistemas GNSS europeos. El Es-➤

tado miembro de acogida asumirá los costes de alojamiento de la sede auxiliar y la Unión correrá con los costes de personal y de equipamiento de Galileo. La Agencia del GNSS en Praga decidirá sobre la dotación de personal necesaria para el funcionamiento de la sede auxiliar.

Galileo es un componente clave de la estrategia espacial de la Comisión, centrada en fomentar nuevos servicios, crear oportunidades empresariales, fomentar el liderazgo espacial europeo y mantener la autonomía estratégica de Europa. El sistema mundial de navegación por satélite de gran precisión ya presta apoyo a operaciones de emergencia, ofrece servicios de navegación más exactos y una mejor sincronización temporal de las infraestructuras críticas, y garantiza a los poderes públicos unos servicios seguros.

El servicio público regulado de Galileo es un servicio encriptado de navegación destinado a usuarios institucionales autorizados, como los servicios de protección civil, los funcionarios de aduanas o la policía. Este sistema es particularmente robusto y está totalmente cifrado, a fin de ofrecer una continuidad del servicio a estos usuarios en situaciones de crisis o emergencias.

Un número cada vez mayor de empresas, también empresas emergentes innovadoras, recurren a datos de Galileo y habilitan sus dispositivos, incluidas los teléfonos inteligentes más recientes.
Una vez que se complete la constelación, mejorarán los sistemas de navegación incorporados en los vehículos y las señales de telefonía móvil; el transporte por carretera y ferrocarril será más seguro, y Galileo será catalizador de I+D y de creación de puestos de trabajo de alta tecnología en Europa.

Cospedal destaca la confianza que la UE ha depositado en el **INTA**



La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, ha resaltado "el papel que desempeña el INTA y buena prueba de ello es la confianza demostrada por la Comisión Europea al autorizar la ubicación en España, en el recinto del Campus de la Marañosa perteneciente al INTA, del Centro de Monitorización de la Seguridad de Galileo".

Durante el acto de toma de posesión del nuevo director del Instituto, teniente general del Ejército del Aire José María Salom Piqueres, la ministra ha subrayado que "el Instituto ve ampliadas enormemente sus competencias, sus áreas de actividad y sus capacidades: hoy es el gran centro tecnológico del Ministerio de Defensa; y se le ha encomendado la importante tarea de investigar y ensayar sistemas espaciales, aeronáuticos, terrestres y navales".

Por todo ello, la titular de Defensa ha señalado que "es objetivo del INTA mantener estos objetivos esenciales de cara al futuro con la puesta en marcha de importantes programas, muchos de ellos de carácter estratégico para nuestra economía y la defensa nacional".

Para finalizar su intervención, la ministra de Defensa ha resaltado que "este Instituto de presente, es un Centro con brillante pasado y a buen seguro con apasionante futuro".El teniente general Salom, hasta ahora jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM) ya formó parte anteriormente del INTA, del que fue subdirector general de Coordinación y Planes durante tres años. Sustituye en el cargo al también teniente general del Ejército del Aire Ignacio Azqueta Ortiz, que ha permanecido al frente del Instituto cuatro años.

El Ministerio de Defensa, que ha acogió la primera reunión interministerial con motivo del traslado desde Gran Bretaña a España del Centro de Respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo (GSMC), ha estudiado el calendario de actualizaciones para lograr la plena operatividad del Centro dentro de un año, como quiere la UE.

El encuentro, que estuvo presidido por el secretario de Estado de Defensa, Agustín Conde, contó, además, con la presencia de la directora general de Política de Defensa, Elena Gómez Castro; el director general de Armamento y Material, teniente general Juan Manuel García Montaño; y representantes de los Ministerios de Asuntos de Exteriores y de Cooperación, de Hacienda y Función Pública, de Fomento, de Energía, Turismo y Agenda Digital, de Economía, Industria y Competitividad, del Interior y Presidencia del Gobierno.

Esta reunión ha coincidido con la adopción oficial por parte de la Comisión Europea de la decisión de transferir la sede auxiliar del GSMC del Reino Unido a España, según ha anunciado Bruselas en este miércoles.

Los Estados Miembros de la Unión Europea han aprobado el traslado a España tras el Brexit del GSMC. España ha ofrecido para el GSMC unas instalaciones en el campus de La Marañosa, en la localidad madrileña de San Martín de la Vega, que actualmente constituye la Subdirección de Sistemas Terrestres del INTA.

El escenario del Brexit hace necesario reubicar el Centro que estaba hasta ahora en Reino Unido a un país dentro de la Unión Europea a partir de marzo 2019, momento en el que debe estar plenamente operativo. Con este centro se refuerza la contribución española y la

En San Martín de la Vega

La UE y Defensa quieren que el GSMC opere dentro de un año



participación en uno de los programas estrella de la Unión europea. Albergar el GSMC es una oportunidad para España que aportará ventajas de tipo estratégico, de posicionamiento en el programa, de apoyo a la participación industrial española en contratos de alto valor tecnológico y de desarrollo y consolidación de conocimiento y tecnología nacional en el área de seguridad.

Galileo es el sistema europeo de navegación por satélite que se encuentra en desarrollo, que ya está ofreciendo servicios iniciales y que garantizará datos de posición muy precisos, ya que, debido al empleo de dos frecuencias, proporcionará a cualquier usuario precisión submétrica en tiempo real. Los sistemas globales de navegación por satélite, conocidos como GNSS, son estratégicos para la economía y la defensa de los países.

Se trata de un programa civil, plenamente compatible con los otros dos sistemas actualmente desplegados, GPS y GLONASS.

Asimismo, garantizará la disponibilidad del servicio aun en las circunstancias más severas e informará a los usuarios en cuestión de segundos de cualquier anomalía en la constelación, siendo, por tanto, adecuado para aplicaciones críticas como el guiado en carretera, el control ferroviario y el aterrizaje de aeronaves.

La IATA pone en Madrid su mayor centro de operaciones del mundo

La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) ha escogido Madrid como sede de su nuevo centro mundial de operaciones, desde donde ya gestionaba la región europea y que pasará a gestionar también las regiones de América del Norte, América Latina, África, Oriente Medio, y parte de Asia.

Desde la capital española, IATA gestionará las operaciones de las 280 líneas aéreas pertenecientes a la Asociación, representativas del 83% del tráfico mundial, cuyo volumen en venta de billetes aéreos supone 125.549 millones de euros.

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha celebrado que la IATA haya elegido Madrid como sede de su mayor centro de operaciones del mundo. "La decisión de IATA de elegir Madrid como su sede es una excelente noticia para España. Sin duda, responde al importante esfuerzo inversor por parte de nuestro país y a su liderazgo turístico, tras cerrar 2017 con 82 millones de turistas, situándose, así, como segundo destino turístico internacional", ha señalado De la Serna.

La decisión tiene un indudable impacto económico ya que desde la sede de IATA trabajarán 330 empleados de 60 nacionalidades que se encargarán de gestionar los billetes de avión y las relaciones con los 50.000 agentes de viajes y de carga para América, Europa, África, Oriente Próximo y Asia Central.

Estos 330 empleados se sumarán a los 160 que ya trabajan en la oficina de IATA de Madrid desde su elección como sede regional para Europa, que a partir de ahora tendrá un alcance mundial.

El ministro de Fomento ha destacado también el peso de nuestros aeropuertos a nivel mundial. "Los aeropuertos de la Red de Aena han cerrado 2017 con un récord histórico de 249,2 millones de pasajeros, sobrepasando en un 8,2% el tráfico de viajeros con respecto al año anterior", agregó.

Además, remarcó que España cuenta con extraordinarias infraestructuras aeronáuticas, ferroviarias, viarias y portuarias que le han valido el reconocimiento, por segundo año consecutivo por parte del Foro Económico de Davos, como "el país con la industria turística más competitiva del mundo".

Esta elección "supone también una muestra de confianza de IATA a la Marca España", añadió De la Serna, quien ha agradecido a la Asociación que haya elegido a Madrid como sede de su mayor centro de operaciones del mundo.

La capital española ha sido seleccionada conjuntamente con otras ciudades como Singapur, Montreal y Pekín. La designación pone de manifiesto la apuesta histórica de la IATA por España como punto neurálgico del transporte aéreo internacional. Los altos niveles de eficiencia han sido uno de los motivos por los que la IATA ha escogido a Madrid como Centro Operativo Mundial.

Además de su importante papel como centro de operaciones, la oficina de Madrid cuenta con expertos en materia de aeropuertos, cargo, seguridad aérea, operaciones de vuelos y finanzas, entre otros. IATA trabaja directamente con gobiernos en todo el mundo, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de las Naciones Unidas y otros organismos internacionales para asegurar que viajar en avión sea lo más seguro, eficiente y económico posible.

En 2008, Madrid fue seleccionada para albergar la oficina regional para Europa y desde entonces su crecimiento ha sido exponencial. Hace un año, ya contaba con 160 empleados de 41 nacionalidades. A día de hoy alcanza la cifra de 260 trabajadores, provenientes de 58 países.

La oficina de la IATA en Madrid sumará 330 personas a finales de 2018, doblando, en apenas dos años, la cifra de empleados que trabajan en ella.

La IATA considera que Madrid es un ejemplo de una ciudad multicultural, abierta, dinámica, cosmopolita y con gran capacidad para atraer talento diverso y altamente cualificado. Asimismo, la IATA destaca a la región como un centro internacional de negocios excelentemente comunicado, que fomenta la iniciativa empresarial.

Con este movimiento estratégico IATA quiere contribuir a que Madrid sea una de las grandes capitales de la aviación. Madrid gestionará las operaciones aéreas de unas 280 aerolíneas que forman parte de IATA y 50.000 agencias de viaje y agentes de carga en las regiones de las Américas, Europa, África, Oriente Medio y parte de Asia. En total, la oficina en España gestionará 300 millones de billetes aéreos anualmente.

Airbus superó en 197 pedidos netos a Boeing pero entregó 45 aviones menos

El constructor aeronáutico europeo Airbus, con 1.109 pedidos netos de 44 clientes, superó en el pasado año a su competidor norteamericano Boeing en 197 pedidos netos de aviones comerciales, pero entregó 718 unidades, 45 menos que el fabricante de Chicago, según ha anunciado hoy el consorcio aeroespacial europeo.



Las entregas de Airbus Commercial Aircraft crecieron en 2017 por decimoquinto año consecutivo, marcando un nuevo récord de la compañía cifrado en 718 aviones a 85 clientes. Estas superaron en un 4% el anterior récord de 688 unidades, establecido en 2016. El total de aviones entregados en 2017 abarcan: 558 de pasillo único de la familia A320 (de los cuales 181 fueron A320neo – un 166 por ciento más que en 2016); 67 A330; 78 A350 XWB (casi un 60 por ciento más que en 2016), y 15 A380. Además, para coronar este impresionante logro de producción anual, Airbus obtuvo 1.109 pedidos netos de 44 clientes. A finales de 2017, la cartera de pedidos ascendía a 7.265 aviones por valor de 1,059 billones de dólares a precios de catálogo.

Fabrice Brégier, Chief Operating Officer de Airbus y presidente de Airbus Commercial Aircraft ha comentado: "Este nuevo récord de entregas sumado a nuestra quinta mejor cifra de entrada de pedidos pone el broche de oro a un año excepcional para nosotros. Este extraordinario logro es testimonio de la dedicación de todos nuestros equipos, y sitúa a la compañía en una posición más fuerte, apta y preparada para todas las oportunidades que aguardan."

Los resultados de este año confirman el constante crecimiento de las entregas año tras año, y van ya 15 años consecutivos de aumento de la producción. Airbus está en situación de poder conseguir una tasa de producción de 60 aviones de pasillo único al mes de aquí a mediados de 2019 entre sus cuatro plantas de la familia A320 en Hamburgo, Tianjin, Mobile y Toulouse. Por su parte, el A350 XWB se encuentra también en situación de poder alcanzar una tasa de 10 para finales de 2018. La saludable cartera de pedidos de Airbus de 2017 se ha traducido en una ratio 'book-to-bill' de 1,5.

Airbus Commercial Aircraft ha logrado varios hitos industriales en 2017, entre éstos la entrega del centésimo A350 XWB; la entrega del quincuagésimo avión de la familia A320 por parte de la FAL de Mobile; la entrega del centésimo A380 de Emirates; el primer vuelo del A330neo; la certificación del A350-1000; la entrega de los primeros A321neo equipados con motores CFM y P&W; la inauguración del nuevo Centro de Acabado y Entregas del A330 de Tianjin, China, con las dos primeras entregas; y la finalización estructural del primer BelugaXL. En materia de internacionalización, nuestra asociación con China se está expandiendo, al igual que lo está haciendo nuestra huella en el continente americano.

Además, en la prestación de Servicios a nivel mundial, Airbus está ampliando significativamente su presencia local para estar más cerca de sus clientes.

Espera ganar también en entregas

Airbus esperar recuperar en tres años el liderazgo del mercado de aviones comerciales superando a su competidor estadounidense Boeing no sólo en ventas, sino también en entregas, pronosticó Fabrice Brégier.

En declaraciones a los periodistas después de hacer públicos los pedidos y entregas del pasado año, Bregier, dijo que estaba dispuesto a apostar que Airbus entregaría más aviones que Boeing en 2020, algo que logró por última vez hace seis años.

ILA BERLIN

INNOVATION AND LEADERSHIP IN AEROSPACE

April 25–29, 2018

Berlin ExpoCenter Airport
www.ila-berlin.com







